

Vlakový poznávací zájezd pro české a slovenské železničáře s jízdenkami FIP: DB AG, SBB-CFF, SP, BLS **ŠVÝCARSKO – OD LEDOVCŮ K PALMÁM - RHÉTSKÁ DRÁHA – UNESCO**

Švýcarsko – „přírodní poklad“ – „Domov hor“ nebo „brilant“ na mapě Evropy. To jsou jen skromná přívlastka země s fantastickým přírodním bohatstvím, která očaruje i Vás majestátností hor, křišťálovými jezery a nepřebernými barvami fauny i flory. Švýcarsko - klasický cíl dovolených v každé roční době. Cestování touto zemí je zážitek. Nejmodernější železniční síť a jízda vlaky patří k úžasným dojmům, které si žádný návštěvník nesmí nechat ujít. Po cestách v kantonu Graubünden nás provází železnice – jedna z neznámějších ve Švýcarsku, jedinečná Rhétská dráha, jejíž první úsek vybudovali Švýcaři pro dopravu pacientů do sanatorií v Davosu již v roce 1889. Dnes jsou úseky Albula a Bernina Rhétských drah dokonce zapsány na seznam kulturního dědictví UNESCO.

Předpokládaný program:

1.den Večerní odjezd vlakem z Prahy přes Německo do Švýcarska.

2.den Ranní příjezd do Švýcarska. Ubytování ve 3* hotelu – odložení zavazadel. Odjezd do okouzlujícího střediska – **SVATÝ MOŘIC** – diamant mezi zimními středisky. Jiskřivý Sv. Mořic, městečko položené vysoko v Engadinském údolí, je jedním z nejproslulejších zimních lyžařských středisek světa. Název je registrován jako mezinárodně chráněná obchodní značka a všude ve světě je spojován s prvotřídní úrovní a elegancí. Zimní turismus tady odstartoval v roce 1864, a dodnes si zachovává styl a nabízí řadu událostí světového jména i obchody všech významných značek. Právě tato atraktivní kombinace přírody, sportu, kultury, aktivit a poklidu, společně s jedinečnou polohou na břehu jezera, dělá ze Sv. Mořice drahokam engadinské koruny. V letech 1928 a 1948 se zde konaly Zimní olympijské hry.

3.den Vlakem do nejvýše položené stanice Ospizio Bernina a dále pěšky až na vyhlídku na ledovec do stanice ALP GRÜM. Pěší túra cca 5 km s velkolepými výhledy! **OSPIZIO BERNINA** - Kulisy nejvyšší stanice adhezní železnice v Evropě (2 253 m n. m.) tvoří ledovce a pod nimi dvě jezera – jedno temné přírodní, druhé světlé a umělé, přehrazené kvůli výrobě elektřiny (nejen) pro železnici z obou stran. Zhruba za hodinu a půl se odtud dá dojet o 200 metrů níž na kouzelné kamenné nádražíčko, které je povinnou příští zastávkou. Zastávka **ALP GRÜM** - stoletá kamenná budova prošla před nedávnem výjimečně zdařilou rekonstrukcí a má restauraci s úžasnou vyhlídkovou terasou naproti **ledovci Palü**.

4.den Vlakem do střediska **DAVOS** - lázeňské městečko ve švýcarském kantonu Graubünden se nachází ve výšce 1 560 metrů nad mořem. Skládá se ze dvou městských částí Davos Dorf a Davos Platz. Podle počasí vyjedeme lanovkou na krásné vyhlídky.

5.den Vlakem do italského města **TIRANO**.

Cesta zpět jedním z nejslavnějších panoramatických vlaků Švýcarska – BERNINA EXPRESSEM. Více než sto let stará železniční trať přes Albulu a Berninu je, co se týče stavitelství a vedení tratě, výjimečným mistrovským dílem. Trať je harmonicky zasazena do divoké přírody a nás čeká velkolepý výlet do průkopnických časů železnice. Od července 2008 patří trať Rhétské dráhy Albula a Bernina na seznam světového dědictví **UNESCO**. Dokonalé splnutí krajiny a železnice – dlouhé oblouky, rafinované stavby, tratě vlnící se strmými údolími. Nejatraktivnější místa na trati jsou viadukt Landwasser, točité tunely mezi Bergünem a Predou nebo kruhový viadukt u Brusia. Příklad, který táhne i dnes.

6. den Železniční muzeum Bergün – cestování časem k pionýrům železnice. Muzeum provede milovníky železnice dějinami železnice v Graubündenu. Návštěvníky nadchnou staré předměty spojené se železnicí, filmy a modely. V simulátoru v legendární lokomotivě Krokodýl si můžete zkusit řídit vlak po trati Albulu. **Diavolezza** (rétorománsky Dábel) je horské sedlo nalézající se nad údolím Val Bernina. Sedlo je celoročně přístupné lanovkou z údolí, dolní stanice lanovky se nachází u železniční zastávky Bernina Diavolezza. Na horní stanici lanovky v nadmořské výšce 2978 m najdeme restauraci s barem a vyhlídkovou terasou.

7. den Arosa Bahn – 1 000 výškových metrů za 1 hodinu. Jízda začíná v Churu poklidně – kolem městských hradeb a věží Malteserturm a Obertor. Ale brzy je s prohlídkou města na kolejích konec – červený vlak se náhle mění v horskou železnici. Na pouhých 26 kilometrech vyšplhá vlak o 1 000 metrů výš. Jako v oblacích se cítíte při pohledu z elegantního viaduktu Langwieser. Vyjedeme si lanovkou na **Weisshorn Gipfel do výšky 2653 m n.m.** s krásnými výhledy. V roce 2024 oslavuje trať na Arosu 110 let od svého založení.

8. den Vlakem a pěšky (cca 3 km) ke stále ubývajcímu **ledovci MORTERATSCH.**

To, že ledovce se neustále zmenšují, je dobře známý fakt. U toho Morteratského to však můžete sledovat na vlastní oči i díky stezce, kde pomocí informačních tabulí zaznamenávají rozsah ledovce. Při procházce od železniční zastávky můžete jeho úbytek názorně sledovat. Každoročně zmizí nenávratně několik desítek metrů. Tabulky mapují jeho ústup už od roku 1900, kdy první zaznamenaný údaj z roku 1940 značí ústup o 520 m. Následuje velký skok do roku 1950, a to o rovných 1 032 m. Potom se ústup mírně zpomalil na přibližně 300 metrů za deset let. Ledovec tak mizí přímo před očima.

9. den VOLNÝ DEN Individuální možnosti vlakem a pěšky:

1) LANDWASSER VIADUKT u FILISURU nebo

2) CAVAGLIA, „Ledovcová zahrada“ a železniční smyčka ve středisku BRUSIO.

Jedinečné přírodní výtvoř (obří vymleté hrnce ve skále) v nebývalé koncentraci, obklopené typickou alpskou vegetací – tak by se v největší stručnosti dalo popsat to, co nabízí Ledovcová zahrada v Cavaglii.

3) BERGÜN – město, kde bydlíme. Možnost jízdy lanovkou.

Odpoledne vlakem přejezd do Zürichu, odtud nočním vlakem přes Německo do ČR.

10. den Dopolnední příjezd do Prahy.

Pořadí jednotlivých dnů se může změnit.

UBYTOVÁNÍ: 3* rodinný hotel Ladina blízko nádraží Bergün. Kapacita: 8x dvoulůžkových pokojů (z toho 4 pokoje s balkonem), 1x čtyřlůžkový pokoj s balkonem. Všechny pokoje jsou se sociálním zařízením (sprcha a WC).

31.7. - 9.8.2025

32 500 Kč

CENA je na osobu – železničáře s jízdenkami FIP a zahrnuje: 7x ubytování ve 3* hotelu ve dvoulůžkovém pokoji, 7x polopenzi (snídaně a večeře: 3 chody), 1 místenku do vlaku **BERNINA EXPRESS**, služby vedoucí zájezdu: L. Sládečkové a zákonné pojištění CK proti úpadku, poplatek do Garančního fondu ČR a DPH.

Sleva: 2000 Kč (ubytování ve 4 lůžkovém)

Příplatek za balkon: 1000 Kč na osobu za pokoj s balkonem (jsou pouze 4 dvoulůžkové pokoje s balkonem a 1 velký čtyřlůžkový pokoj s balkonem, ve kterém je příplatek jen 500 Kč/os.)

Nezahrnuje: cestovní pojištění Union 700 Kč/osoba (nad 70 let 1200 Kč), povinné rezervační doklady na noční vlaky, lanovky a vstupenky do muzea, vlakové jízdenky (železničáři mají jízdenky FIP), místní taxy 21 CHF/týden.

Rodinní příslušníci a ostatní potřebují 8 denní Swisspass za cca 11500 Kč.

POVINNÝ PŘÍPLATEK NA NOČNÍ VLAK – ceny se mohou změnit, ceny určují ČD.

CENY v Kč v jednom směru	Lehátko T6	Lehátko T4	Lůžko T3	Lůžko T2	Lůžko T2 DE LUXE
železničář s FIP DB AG	1500	1800	2100	2700	3300
rodinný příslušník železničáře 50% FIP	2400	2700	3000	3600	4200
ostatní	4150	4450	5350	5600	5900

Vysvětlivky: lehátka T6, T4 – kupé pro 6, 4 osoby. Lůžka T3, T2 – kupé pro 3, 2 osoby.

Lůžka T2 DE LUXE – kupé pro 2 osoby, vlastní WC a sprcha. Cena lůžka obsahuje snídaní ve vlaku.

Zájezd se bude realizovat, pokud bude minimálně 16 účastníků. Max. 20 os.

LIBUŠE TRAVEL

CESTOVNÍ KANCELÁŘ IČ: 88753743

Libuše Sládečková, Waltrova 39, 318 00 Plzeň

E-MAIL: info@libusetravel.cz

MOBIL: 602 449 442

www.libusetravel.cz